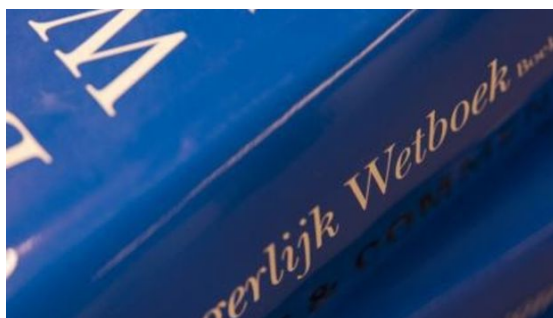


Landelijke regelgeving Openbare Verlichting in de Noordoostpolder

Er is in Nederland geen wettelijke verplichting tot het plaatsen van openbare verlichting. Wel moeten we, als er een lantaarnpaal staat, dan goed onderhouden zoals het een goed huisvader betaamd. Ook de locatie is van belang, bijvoorbeeld dat de lantaarnpaal niet midden op een weg staat.

Aansprakelijkheid (Burgerlijk Wetboek)

De wegbeheerder kan op basis van boek 6 van het Burgerlijk Wetboek (BW) aansprakelijk worden gesteld voor letsel en schade. Dit kan wanneer de openbare verlichting niet voldoet aan de eisen die men in de gegeven omstandigheden daaraan mag stellen (artikel 6.162 e.v. en artikel 6.174). Het aansprakelijkheidsbeginsel heeft alleen betrekking op de functie van verkeersveiligheid van de openbare verlichting. De sociale veiligheid en leefbaarheid blijven hierbij buiten beschouwing, voor zover ze geen invloed hebben op de verkeersveiligheid.



Het gaat hierbij om risicoaansprakelijkheid. De weggebruiker hoeft niet de schuld van de wegbeheerder aan te tonen, maar de gevaarlijke toestand van de weg(uitrusting) en het daardoor intreden van het gevaar. De gemeente dient in voorkomende gevallen aan te tonen dat haar, zowel op het gebied van verlichtingskwaliteit als wat betreft het onderhouden van de verlichtingsinstallatie, in redelijkheid niets te verwijten valt.

Aanbeveling/Richtlijn Openbare Verlichting

In Nederland zijn niet verplicht om te verlichten, maar er zijn wel richtlijnen. Bij het vaststellen van het huidige beleidsplan was dat de ROVL2011. Deze biedt een advies over de hoeveel licht op straat. Dit is natuurlijk sterk afhankelijk van de locatie, de omgeving en wat we gewend zijn. De richtlijn geldt voor het hele land. We mogen daarvan afwijken.

Naast de hoeveel licht op de weg, zegt de ROVL2011 ook wat over de verdeling van het licht op de weg, de gelijkmatigheid. Deze vinden we in de gemeente Noordoostpolder belangrijk. Hoe beter de verdeling is, hoe minder zwarte vlekken er op de weg zijn en hoe beter we met een lager lichtniveau toe kunnen. Dit kan van belang zijn voor de sociale veiligheid, maar bij snelverkeer ook om een effect van licht-donker-licht (zon tussen de bomen door) te voorkomen.

De lichtsterkte vinden we ondergeschikt aan de gelijkmatigheid. In bestaande situaties is de huidige mastafstand bepalend voor de te behalen gelijkmatigheid. In nieuwe situaties

is het uitgangspunt om een goede gelijkmatigheid te behalen zonder te veel licht. De ROVL dient als leidraad voor de gelijkmatigheid.



Foto: Lange Dreef in Emmeloord. Licht is gelijkmatig over de weg verdeeld zodat er geen zwarte vlekken zijn.

Politiekeurmerk Veilig Wonen

Het Politie Keurmerk Veilig Wonen (PKVW) wordt veel gebruikt door projectontwikkelaars. Het is geen verplicht Keurmerk. Veel gemeenten hanteren het keurmerk niet (meer). Het Keurmerk bestaat uit drie certificaten (Beveiligde Woning, Veilig Complex en Veilige omgeving). Er wordt een onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwbouw. Van belang voor de gemeente is het keurmerk Veilige Omgeving.



Het certificaat zegt onder andere wat over de openbare verlichting ten aanzien van de woonomgeving. Zo moeten achterpaden verlicht worden moet de richtlijn voor de openbare verlichting (zie bovenstaande uitleg daarover) volledig aangehouden worden. Maar naast de openbare verlichting worden er ook eisen gesteld aan het groen. Zo mag een boom niet het licht van een lantaarnpaal hinderen.

Conform het huidige openbare verlichtingsbeleid verlichten we achterpaden in eigendom van de gemeente niet.

De gemeente hanteert, voor wat betreft de openbare verlichting, het PKVW niet.



Foto: Nagele, Achterpad dat niet verlicht wordt.

Projectontwikkelaars gebruiken het PKVW vaak als een verkoopargument. Op een woning met het keurmerk Beveiligde Woning kunnen inwoners wel korting krijgen op hun verzekeringspremie. Er is geen certificaat Veilige Omgeving voor nodig.

Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)

Bij het Keurmerk Veilig Ondernemen werken ondernemers, brandweer, politie en gemeenten samen aan een set structurele maatregelen waar verlichting onderdeel van uitmaakt. Er zijn geen normen of verplichtingen. Ons huidige beleidsplan is leidend qua hoeveelheid licht.



Installatieverantwoordelijkheid

Elke gemeente dient een installatieverantwoordelijke en diverse andere personen aan te wijzen om volgens de NEN 3140 'Bedrijfsvoering van elektrische installaties-Laaagspanning' te zorgen voor de veiligheid bij het werken aan elektrische objecten in het laagspanningsgebied. Voor het ondergronds netwerk is de netbeheerder Liander verantwoordelijk.

In de Noordoostpolder is de installatieverantwoordelijkheid bij de aannemer neergelegd.

Beleidsuitgangspunten gemeente Noordoostpolder:

- **Gelijkmatigheid belangrijker dan de lichtsterkte;**
- **ROVL 2011 zo veel mogelijk toepassen bij realisatie/renovatie van openbare verlichting in een gebied.**
- **In bestaande situaties is de huidige mastafstand bepalend voor de te behalen gelijkmatigheid.**
- **In nieuwe situaties zal het uitgangspunt zijn om een goede gelijkmatigheid te behalen zonder te veel licht. De ROVL zal als leidraad dienen voor de gelijkmatigheid.**
- **Voor de openbare verlichting wordt geen PKVW en KVO aangehouden.**